

Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2009 г. N 1095 "Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении" (с изменениями и дополнениями)

Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении

О реализации настоящего постановления см. приказ Росавиации от 3 марта 2011 г. N 106

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении.

Председатель Правительства
Российской Федерации
В. Путин

Москва 29 декабря 2009 г. N 1095

Информация об изменениях:

Постановлением Правительства РФ от 3 декабря 2010 г. N 971 в наименование внесены изменения, вступающие в силу с 1 января 2011 г.

См. текст наименования в предыдущей редакции
Правила
предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении
(утв. постановлением Правительства РФ от 29 декабря 2009 г. N 1095)
С изменениями и дополнениями от:

3 декабря 2010 г., 30 января, 16 апреля 2012 г., 11 февраля 2013 г.

Информация об изменениях:

Постановлением Правительства РФ от 3 декабря 2010 г. N 971 в пункт 1 внесены изменения, вступающие в силу с 1 января 2011 г.

См. текст пункта в предыдущей редакции

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении

воздушными судами в салонах экономического класса с 1 апреля по 31 октября текущего года включительно по маршрутам согласно приложению (далее - маршруты) по специальному тарифу (далее - субсидии).

Информация об изменениях:

Постановлением Правительства РФ от 16 апреля 2012 г. N 325 в пункт 2 внесены изменения

См. текст пункта в предыдущей редакции

2. В настоящих Правилах используемые понятия означают следующее:

"авиаперевозчики" - российские организации воздушного транспорта, осуществляющие воздушные перевозки пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении регулярными рейсами по маршрутам;

пассажир - гражданин Российской Федерации в возрасте до 23 лет, гражданин Российской Федерации - женщина в возрасте свыше 55 лет и мужчина в возрасте свыше 60 лет, гражданин Российской Федерации - инвалид I группы любого возраста и сопровождающее его лицо, а также лицо, сопровождающее ребенка-инвалида;

"специальный тариф" - устанавливаемый авиаперевозчиком тариф на воздушную перевозку пассажиров воздушным судном в салоне экономического класса по маршрутам, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает предельной величины, указанной в приложении к настоящим Правилам.

3. Право на получение субсидии предоставляется авиаперевозчикам, заключившим с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии (далее - договор) и осуществившим воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу.

Информация об изменениях:

Постановлением Правительства РФ от 30 января 2012 г. N 48 в пункт 4 внесены изменения

См. текст пункта в предыдущей редакции

4. Для заключения договора авиаперевозчик не позднее 1 марта текущего года представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявление о готовности осуществлять воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу, составленное в произвольной форме, с указанием маршрутов и типов воздушных судов, которые планируется использовать при воздушной перевозке пассажиров (далее - заявление).

В случае если авиаперевозчик планирует осуществление воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу на воздушных судах отечественного производства Ту-204, Ту-214, Ил-96, Ан-148, Ан-140, RRJ-95 (далее - современные воздушные суда отечественного производства), в заявлении указываются маршруты, по которым будут осуществляться такие перевозки, и квота мест, определяемая для этих воздушных судов в соответствии с подпунктом "б" пункта 7 настоящих Правил.

В случае если выполнение воздушной перевозки по маршрутам предполагает осуществление стыковочных рейсов разных авиаперевозчиков с пересадкой в пути

следования, заявление представляют совместно 2 авиаперевозчика с указанием обязательств по установлению специального тарифа и условий его применения, а также по взаиморасчетам между авиаперевозчиками за выполненные воздушные перевозки.

Информация об изменениях:

Постановлением Правительства РФ от 3 декабря 2010 г. N 971 в пункт 5 внесены изменения, вступающие в силу с 1 января 2011 г.

См. текст пункта в предыдущей редакции

5. Федеральное агентство воздушного транспорта в соответствии с заявлениями определяет планируемый объем воздушных перевозок пассажиров исходя из бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Агентству на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, и размера субсидии на одного пассажира на маршрутах.

6. Договоры заключаются Федеральным агентством воздушного транспорта в течение 14 дней со дня окончания срока направления авиаперевозчиками заявлений (с учетом очередности их подачи) в следующем порядке:

а) в первую очередь - с авиаперевозчиками, планирующими использовать для осуществления воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу современные воздушные суда отечественного производства;

б) во вторую очередь - с авиаперевозчиками, планирующими использовать для воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу другие воздушные суда, при удовлетворении заявлений авиаперевозчиков, указанных в подпункте "а" настоящего пункта.

7. В договоре предусматриваются:

а) обязанность авиаперевозчика в течение 7 дней со дня заключения договора зарегистрировать специальный тариф по маршрутам и условия его применения в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил, опубликовать их в установленном порядке и открыть продажу воздушных перевозок по специальному тарифу;

б) обязанность авиаперевозчика предоставить на каждом рейсе квоту мест в салоне экономического класса воздушного судна для обеспечения воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу:

при пассажироместимости салона экономического класса современного воздушного судна отечественного производства от 180 мест и выше - по заявлению авиаперевозчика, но не менее 60 мест, иного воздушного судна отечественного производства и воздушного судна иностранного производства от 180 мест и выше - 60 мест;

при пассажироместимости салона экономического класса современного воздушного судна отечественного производства от 80 до 180 мест - по заявлению авиаперевозчика, но не менее 40 мест, иного воздушного судна отечественного производства и воздушного судна иностранного производства от 80 до 180 мест - 40 мест;

при пассажироместимости салона экономического класса современного воздушного судна отечественного производства менее 80 мест - по заявлению авиаперевозчика, но не

менее 20 мест, иного воздушного судна отечественного производства и воздушного судна иностранного производства менее 80 мест - 20 мест;

в) право авиаперевозчика реализовать по своему усмотрению воздушную перевозку исходя из указанной квоты мест, если за 4 суток (96 часов) до отправления воздушного судна по расписанию регулярных воздушных перевозок эта квота полностью не реализована по специальному тарифу;

г) формы отчета авиаперевозчика о фактически перевезенных пассажирах и расчета причитающейся авиаперевозчику субсидии;

д) право Федерального агентства воздушного транспорта на проведение проверок соблюдения авиаперевозчиком условий, установленных настоящими Правилами;

е) порядок возврата субсидии в случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта, а также иными уполномоченными государственными органами контроля и надзора, факта нарушения авиаперевозчиком условий, установленных настоящими Правилами и договором.

8. Условия применения специального тарифа устанавливаются авиаперевозчиком в порядке, определенном правилами формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации, установленными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 64 Воздушного кодекса Российской Федерации, с соблюдением следующих требований:

а) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку по маршруту пассажира в салоне экономического класса воздушного судна;

Информация об изменениях:

Постановлением Правительства РФ от 3 декабря 2010 г. N 971 в подпункт "б" внесены изменения, вступающие в силу с 1 января 2011 г.

См. текст подпункта в предыдущей редакции

б) специальный тариф применяется для расчета стоимости воздушных перевозок пассажиров по маршрутам с 1 апреля по 31 октября текущего года включительно;

в) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку пассажира в одном направлении (на рейс или стыковочные рейсы для маршрутов с пересадкой);

Информация об изменениях:

Постановлением Правительства РФ от 11 февраля 2013 г. N 113 в подпункт "г" внесены изменения

См. текст подпункта в предыдущей редакции

г) пунктами отправления воздушных судов, осуществляющих воздушные перевозки пассажиров по специальному тарифу, являются гг. Анадырь, Благовещенск, Владивосток, Магадан, Мирный, Москва, Нерюнгри, Петропавловск-Камчатский, Полярный, Санкт-Петербург, Сочи, Хабаровск, Южно-Сахалинск, Якутск, Комсомольск-на-Амуре, Норильск, Улан-Удэ, Чита, Певек, Тикси, Нарьян-Мар,

Горно-Алтайск, Анапа, Геленджик, Минеральные Воды и Кызыл (в зависимости от маршрута);

- д) построение тарифа с применением специального тарифа не допускается;
 - е) оформление билета производится не позднее 24 часов после подтверждения бронирования воздушной перевозки;
 - ж) оформление билета с открытой датой отправления по специальному тарифу не допускается;
- Информация об изменениях:

Постановлением Правительства РФ от 3 декабря 2010 г. N 971 в подпункт "з" внесены изменения, вступающие в силу с 1 января 2011 г.

См. текст подпункта в предыдущей редакции

- з) воздушная перевозка одного ребенка в возрасте до 2 лет в сопровождении совершеннолетнего пассажира осуществляется бесплатно без предоставления ребенку отдельного места, воздушная перевозка такого ребенка с предоставлением отдельного места осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа, воздушная перевозка других следующих с пассажиром детей в возрасте до 2 лет, а также детей в возрасте от 2 лет до 12 лет осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа с предоставлением отдельного места;
 - и) применение иных скидок, кроме скидок, предусмотренных подпунктом "з" настоящего пункта, осуществляется по усмотрению авиаперевозчика;
- Информация об изменениях:

Постановлением Правительства РФ от 16 апреля 2012 г. N 325 пункт 8 дополнен подпунктом "к"

- к) оформление билетов по специальному тарифу, указанному в абзаце четвертом пункта 2 настоящих Правил, пассажиру-инвалиду и сопровождающему его лицу осуществляется одновременно при предъявлении документа установленного образца, подтверждающего факт установления инвалидности. Использование специального тарифа при воздушной перевозке лица, сопровождающего пассажира-инвалида, разрешается только при условии совместного следования с этим пассажиром.

9. Субсидия предоставляется авиаперевозчику ежемесячно и рассчитывается как произведение количества фактически перевезенных пассажиров по маршруту за отчетный месяц и размера субсидии на одного пассажира, указанного в приложении к настоящим Правилам.

В случае замены при выполнении воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу современного воздушного судна отечественного производства на другое воздушное судно расчет субсидии производится в пределах квоты, установленной для этого другого воздушного судна подпунктом "б" пункта 7 настоящих Правил.

Информация об изменениях:

Постановлением Правительства РФ от 3 декабря 2010 г. N 971 в пункт 10 внесены изменения, вступающие в силу с 1 января 2011 г.

См. текст пункта в предыдущей редакции

10. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Федеральному агентству воздушного транспорта в текущем году на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, в соответствии с договорами.

11. Для получения субсидии авиаперевозчик представляет ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, в Федеральное агентство воздушного транспорта расчет причитающейся субсидии и отчет о количестве фактически перевезенных пассажиров с приложением реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу (далее - документы).

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах.

12. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 дней со дня получения документов, а при представлении уточненных документов - в течение 2 дней со дня их получения осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении авиаперевозчику субсидии либо о возврате ему документов с указанием причин возврата.

Документы возвращаются авиаперевозчику в случае выявления в них неточностей и (или) представления документов с нарушением требований, установленных договором.

Авиаперевозчик в течение 5 дней устраняет допущенные неточности и (или) нарушения и представляет уточненные документы в Федеральное агентство воздушного транспорта.

13. Предоставленные авиаперевозчику субсидии подлежат возврату в доход федерального бюджета в случае нарушения авиаперевозчиком требований настоящих Правил.

Информация об изменениях:

Постановлением Правительства РФ от 3 декабря 2010 г. N 971 Правила дополнены пунктом 14, вступающим в силу с 1 января 2011 г.

14. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимых для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

Информация об изменениях:

Постановлением Правительства РФ от 3 декабря 2010 г. N 971 Правила дополнены пунктом 15, вступающим в силу с 1 января 2011 г.

15. Федеральное агентство воздушного транспорта перечисляет в установленном порядке субсидии на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в кредитной организации.

Информация об изменениях:

Постановлением Правительства РФ от 3 декабря 2010 г. N 971 Правила дополнены пунктом 16, вступающим в силу с 1 января 2011 г.

16. Контроль за соблюдением условий предоставления субсидий осуществляет Федеральное агентство воздушного транспорта и Федеральная служба финансово-бюджетного надзора.

Информация об изменениях:

Постановлением Правительства РФ от 11 февраля 2013 г. N 113 приложение изложено в новой редакции

См. текст приложения в предыдущей редакции

Приложение

к Правилам предоставления субсидий

организациям воздушного транспорта

в целях обеспечения доступности воздушных

перевозок пассажиров с Дальнего Востока в

европейскую часть страны и в обратном направлении

(в редакции постановления Правительства РФ

от 11 февраля 2013 г. N 113)

Перечень

маршрутов воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении

(рублей)

Предельная величина специального тарифа в одном направлении
Размер субсидии на одного пассажира

1. Анадырь - Москва - Анадырь

9000

9000

2. Благовещенск - Москва - Благовещенск

6400

6400

3. Владивосток - Москва - Владивосток

6200
6200

4. Магадан - Москва - Магадан
8500
8500

5. Петропавловск-Камчатский - Москва - Петропавловск-Камчатский
6300
6300

6. Мирный - Москва - Мирный
9000
9000

7. Хабаровск - Москва - Хабаровск
6200
6200

8. Полярный - Москва - Полярный
9000
9000

9. Южно-Сахалинск - Москва - Южно-Сахалинск
6200
6200

10. Якутск - Москва - Якутск
8000
8000

11. Нерюнгри - Москва - Нерюнгри
8000
8000

12. Владивосток - Санкт-Петербург - Владивосток
6500
6500

13. Магадан - Санкт-Петербург - Магадан
8500
8500

14. Якутск - Санкт-Петербург - Якутск
8000
8000

15. Хабаровск - Санкт-Петербург - Хабаровск
6300
6300

16. Южно-Сахалинск - Санкт-Петербург - Южно-Сахалинск

6300
6300

17. Петропавловск-Камчатский - Санкт-Петербург - Петропавловск-Камчатский
6500
6500

18. Якутск - Сочи - Якутск
8500
8500

19. Норильск - Москва - Норильск
4300
4300

20. КЫЗЫЛ - Москва - КЫЗЫЛ
6100
6100

21. Хабаровск - Сочи - Хабаровск
7000
7000

22. Петропавловск-Камчатский - Владивосток - Петропавловск-Камчатский
7000
7000

23. Магадан - Владивосток - Магадан
7300
7300

24. Якутск - Владивосток - Якутск
7500
7500

25. Анадырь - Владивосток - Анадырь
9000
9000

26. Комсомольск-на-Амуре - Москва - Комсомольск-на-Амуре
7100
7100

27. Улан-Удэ - Москва - Улан-Удэ
6200
6200

28. Чита - Москва - Чита
6200
6200

29. Норильск - Сочи - Норильск

6800
6800

30. Норильск - Санкт-Петербург - Норильск
5000
5000

31. Певек - Москва - Певек
9000
9000

32. Тикси - Москва - Тикси
8000
8000

33. Нарьян-Мар - Москва - Нарьян-Мар
4000
4000

34. Горно-Алтайск - Москва - Горно-Алтайск
8000
8000

35. Якутск - Анапа - Якутск
9000
9000

36. Норильск - Анапа - Норильск
7400
7400

37. Норильск - Геленджик - Норильск
7200
7200

38. Хабаровск - Геленджик - Хабаровск
7400
7400

39. Якутск - Геленджик - Якутск
9000
9000

40. Норильск - Минеральные Воды - Норильск
7200
7200

41. Хабаровск - Минеральные Воды - Хабаровск
7400
7400

42. Якутск - Минеральные воды - Якутск

9000
9000

[Перевозки выполняются стыковочными рейсами, в том числе рейсами, осуществляемыми разными авиаперевозчиками.

Постановление Правительства РФ от 11 февраля 2013 г. №113

О Правилах предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока

Справка к постановлению от 11 февраля 2013 года № 113 «О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении»

Постановлением предусматривается расширение в 2013 году перечня субсидируемых маршрутов новыми маршрутами, обеспечивающими воздушное сообщение городов Якутск, Хабаровск и Норильск с городами курортной зоны страны Анапа, Геленджик и Минеральные Воды, а также городов Горно-Алтайск и Кызыл с городом Москва.

Постановление ориентировано на расширение числа районов Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, охваченных субсидируемыми воздушными перевозками в главные города европейской части страны Москву и Санкт-Петербург, а также города курортной зоны страны.

* * *

Постановление от 11 февраля 2013 г. №113 О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2009 г. № 1095 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 2, ст. 172; № 50 ст. 6708; 2012, № 6, ст. 693; 2012, № 17, ст. 1999).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев
Дополнительные материалы по теме

Постановление Правительства РФ от 29.12.2009 N 1095 (ред. от 03.12.2010) "Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении"

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 декабря 2009 г. N 1095

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ОРГАНИЗАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДОСТУПНОСТИ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ С ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА В ЕВРОПЕЙСКУЮ ЧАСТЬ СТРАНЫ И В ОБРАТНОМ НАПРАВЛЕНИИ

(в ред. Постановления Правительства РФ от 03.12.2010 N 971)

Правительство Российской Федерации постановляет:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 03.12.2010 N 971)

Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 03.12.2010 N 971)

Председатель Правительства
Российской Федерации
В.ПУТИН

**Утверждены
Постановлением Правительства
Российской Федерации
от 29 декабря 2009 г. N 1095**

ПРАВИЛА

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ОРГАНИЗАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДОСТУПНОСТИ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ С ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА В ЕВРОПЕЙСКУЮ ЧАСТЬ СТРАНЫ И В ОБРАТНОМ НАПРАВЛЕНИИ

(в ред. Постановления Правительства РФ от 03.12.2010 N 971)

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении воздушными судами в салонах экономического класса с 1 апреля по 31 октября текущего года включительно по маршрутам согласно приложению (далее - маршруты) по специальному тарифу (далее - субсидии).

(в ред. Постановления Правительства РФ от 03.12.2010 N 971)

2. В настоящих Правилах используемые понятия означают следующее:

"авиаперевозчики" - российские организации воздушного транспорта, осуществляющие воздушные перевозки пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении регулярными рейсами по маршрутам;

"пассажиры" - граждане Российской Федерации в возрасте до 23 лет и свыше 60 лет;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 03.12.2010 N 971)

"специальный тариф" - устанавливаемый авиаперевозчиком тариф на воздушную перевозку пассажиров воздушным судном в салоне экономического класса по маршрутам, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает предельной величины, указанной в приложении к настоящим Правилам.

3. Право на получение субсидии предоставляется авиаперевозчикам, заключившим с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии (далее - договор) и осуществившим воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу.

4. Для заключения договора авиаперевозчик не позднее 1 марта текущего года представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявление о готовности осуществлять воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу, составленное в произвольной форме, с указанием маршрутов и типов воздушных судов, которые планируется использовать при воздушной перевозке пассажиров (далее - заявление).

(в ред. Постановления Правительства РФ от 03.12.2010 N 971)

В случае если авиаперевозчик планирует осуществление воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу на воздушных судах отечественного производства Ту-204, Ту-214, Ил-96, Ан-148, Ан-140 (далее - современные воздушные суда отечественного производства), в заявлении указываются маршруты, по которым будут осуществляться такие перевозки, и квота мест, определяемая для этих воздушных судов в соответствии с подпунктом "б" пункта 7 настоящих Правил.

В случае если выполнение воздушной перевозки по маршрутам предполагает осуществление стыковочных рейсов разных авиаперевозчиков с пересадкой в пути следования, заявление представляют совместно 2 авиаперевозчика с указанием обязательств по установлению специального тарифа и условий его применения, а также по взаиморасчетам между авиаперевозчиками за выполненные воздушные перевозки.

5. Федеральное агентство воздушного транспорта в соответствии с заявлениями определяет планируемый объем воздушных перевозок пассажиров исходя из бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Агентству на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, и размера субсидии на одного пассажира на маршрутах.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 03.12.2010 N 971)

6. Договоры заключаются Федеральным агентством воздушного транспорта в течение 14 дней со дня окончания срока направления авиаперевозчиками заявлений (с учетом очередности их подачи) в следующем порядке:

а) в первую очередь - с авиаперевозчиками, планирующими использовать для осуществления воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу современные воздушные суда отечественного производства;

б) во вторую очередь - с авиаперевозчиками, планирующими использовать для воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу другие воздушные суда, при удовлетворении заявлений авиаперевозчиков, указанных в подпункте "а" настоящего пункта.

7. В договоре предусматриваются:

а) обязанность авиаперевозчика в течение 7 дней со дня заключения договора зарегистрировать специальный тариф по маршрутам и условия его применения в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил, опубликовать их в установленном порядке и открыть продажу воздушных перевозок по специальному тарифу;

б) обязанность авиаперевозчика предоставить на каждом рейсе квоту мест в салоне экономического класса воздушного судна для обеспечения воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу:

при пассажироместимости салона экономического класса современного воздушного судна отечественного производства от 180 мест и выше - по заявлению авиаперевозчика, но не менее 60 мест, иного воздушного судна отечественного производства и воздушного судна иностранного производства от 180 мест и выше - 60 мест;

при пассажироместимости салона экономического класса современного воздушного судна отечественного производства от 80 до 180 мест - по заявлению авиаперевозчика, но не менее 40 мест, иного воздушного судна отечественного производства и воздушного судна иностранного производства от 80 до 180 мест - 40 мест;

при пассажироместимости салона экономического класса современного воздушного судна отечественного производства менее 80 мест - по заявлению авиаперевозчика, но не менее 20 мест, иного воздушного судна отечественного производства и воздушного судна иностранного производства менее 80 мест - 20 мест;

в) право авиаперевозчика реализовать по своему усмотрению воздушную перевозку исходя из указанной квоты мест, если за 4 суток (96 часов) до отправления воздушного судна по расписанию регулярных воздушных перевозок эта квота полностью не реализована по специальному тарифу;

г) формы отчета авиаперевозчика о фактически перевезенных пассажирах и расчета причитающейся авиаперевозчику субсидии;

д) право Федерального агентства воздушного транспорта на проведение проверок соблюдения авиаперевозчиком условий, установленных настоящими Правилами;

е) порядок возврата субсидии в случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта, а также иными уполномоченными государственными органами контроля и надзора, факта нарушения авиаперевозчиком условий, установленных настоящими Правилами и договором.

8. Условия применения специального тарифа устанавливаются авиаперевозчиком в порядке, определенном правилами формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации, установленными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 64 Воздушного кодекса Российской Федерации, с соблюдением следующих требований:

а) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку по маршруту пассажира в салоне экономического класса воздушного судна;

б) специальный тариф применяется для расчета стоимости воздушных перевозок пассажиров по маршрутам с 1 апреля по 31 октября текущего года включительно;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 03.12.2010 N 971)

в) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку пассажира в одном направлении (на рейс или стыковочные рейсы для маршрутов с пересадкой);

г) пунктами отправления воздушных судов, осуществляющих воздушные перевозки пассажиров по специальному тарифу, являются гг. Анадырь, Благовещенск, Владивосток, Магадан, Мирный, Москва, Нерюнгри, Петропавловск-Камчатский, Полярный, Санкт-Петербург, Сочи, Хабаровск, Южно-Сахалинск, Якутск, Комсомольск-на-Амуре, Норильск, Улан-Удэ, Чита и Кызыл (в зависимости от маршрута);

(в ред. Постановления Правительства РФ от 03.12.2010 N 971)

д) построение тарифа с применением специального тарифа не допускается;

е) оформление билета производится не позднее 24 часов после подтверждения бронирования воздушной перевозки;

ж) оформление билета с открытой датой отправления по специальному тарифу не допускается;

з) воздушная перевозка одного ребенка в возрасте до 2 лет в сопровождении совершеннолетнего пассажира осуществляется бесплатно без предоставления ребенку отдельного места, воздушная перевозка такого ребенка с предоставлением отдельного места осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа, воздушная перевозка других следующих с пассажиром детей в возрасте до 2 лет, а также детей в возрасте от 2 лет до 12 лет осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа с предоставлением отдельного места;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 03.12.2010 N 971)

и) применение иных скидок, кроме скидок, предусмотренных подпунктом "з" настоящего пункта, осуществляется по усмотрению авиаперевозчика.

9. Субсидия предоставляется авиаперевозчику ежемесячно и рассчитывается как произведение количества фактически перевезенных пассажиров по маршруту за отчетный месяц и размера субсидии на одного пассажира, указанного в приложении к настоящим Правилам.

В случае замены при выполнении воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу современного воздушного судна отечественного производства на другое воздушное судно расчет субсидии производится в пределах квоты, установленной для этого другого воздушного судна подпунктом "б" пункта 7 настоящих Правил.

10. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Федеральному агентству воздушного транспорта в текущем году на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, в соответствии с договорами.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 03.12.2010 N 971)

11. Для получения субсидии авиаперевозчик представляет ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, в Федеральное агентство воздушного транспорта расчет причитающейся субсидии и отчет о количестве фактически перевезенных пассажиров с приложением реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу (далее - документы).

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах.

12. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 дней со дня получения документов, а при представлении уточненных документов - в течение 2 дней со дня их получения осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении авиаперевозчику субсидии либо о возврате ему документов с указанием причин возврата.

Документы возвращаются авиаперевозчику в случае выявления в них неточностей и (или) представления документов с нарушением требований, установленных договором.

Авиаперевозчик в течение 5 дней устраняет допущенные неточности и (или) нарушения и представляет уточненные документы в Федеральное агентство воздушного транспорта.

13. Предоставленные авиаперевозчику субсидии подлежат возврату в доход федерального бюджета в случае нарушения авиаперевозчиком требований настоящих Правил.

14. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимых для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

(п. 14 введен Постановлением Правительства РФ от 03.12.2010 N 971)

15. Федеральное агентство воздушного транспорта перечисляет в установленном порядке субсидии на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в кредитной организации.

(п. 15 введен Постановлением Правительства РФ от 03.12.2010 N 971)

16. Контроль за соблюдением условий предоставления субсидий осуществляет Федеральное агентство воздушного транспорта и Федеральная служба финансово-бюджетного надзора.

(п. 16 введен Постановлением Правительства РФ от 03.12.2010 N 971)

**Приложение
к Правилам предоставления
субсидий организациям воздушного
транспорта в целях обеспечения
доступности воздушных перевозок
пассажиров с Дальнего Востока
в европейскую часть страны
и в обратном направлении**

**ПЕРЕЧЕНЬ
МАРШРУТОВ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ С ДАЛЬНЕГО
ВОСТОКА В ЕВРОПЕЙСКУЮ ЧАСТЬ СТРАНЫ И В ОБРАТНОМ НАПРАВЛЕНИИ**

(в ред. Постановления Правительства РФ от 03.12.2010 N 971)

(рублей)

-----Т-----Т-----

| Предельная | Размер
| величина | субсидии
| специального | на одного
| тарифа в одном | пассажира
| направлении |

-----+-----+-----

1. Анадырь - Москва - Анадырь 9100 9100
2. Благовещенск - Москва - Благовещенск 6400 6400
3. Владивосток - Москва - Владивосток 6500 6500
4. Магадан - Москва - Магадан 8500 8500
5. Петропавловск-Камчатский - Москва - 7500 7500
Петропавловск-Камчатский
6. Мирный - Москва - Мирный 9900 9900
7. Хабаровск - Москва - Хабаровск 6300 6300

8. Полярный - Москва - Полярный 9900 9900
9. Южно-Сахалинск - Москва - Южно-Сахалинск 6500 6500
10. Якутск - Москва - Якутск 8250 8250
11. Нерюнгри - Москва - Нерюнгри 8250 8250
12. Владивосток - Санкт-Петербург - Владивосток 6500 6500
13. Магадан - Санкт-Петербург - Магадан 9100 9100
14. Якутск - Санкт-Петербург - Якутск 82508250
15. Хабаровск - Санкт-Петербург - Хабаровск 6500 6500
16. Южно-Сахалинск - Санкт-Петербург - Южно-Сахалинск 6500 6500
17. Петропавловск-Камчатский - Санкт-Петербург 6500 6500
- Петропавловск-Камчатский
18. Якутск - Сочи - Якутск 9900 9900
19. Норильск - Москва - Норильск 4500 4500
20. Кызыл - Красноярск - Москва - Красноярск - 6250 6250
КЫЗЫЛ <*>
21. Хабаровск - Сочи - Хабаровск 7450 7450
22. Петропавловск-Камчатский - 7000 7000
Владивосток - Петропавловск-Камчатский
23. Магадан - Владивосток - Магадан 7500 7500
24. Якутск - Владивосток - Якутск 8500 8500
25. Анадырь - Владивосток - Анадырь 12000 12000
26. Комсомольск-на-Амуре - Москва - 7250 7250
Комсомольск-на-Амуре
27. Улан-Удэ - Москва - Улан-Удэ 6500 6500
28. Чита - Москва - Чита 6500 6500
29. Норильск - Сочи - Норильск 7000 7000
30. Норильск - Санкт-Петербург - Норильск 5000 5000

АЭРОФЛОТ

<*> Перевозки выполняются стыковочными рейсами, в том числе разных авиаперевозчиков

Льготные тарифы

Открыто предварительное бронирование с 22.02.2014 г. по субсидируемым тарифам в рамках программы обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении

Предварительное бронирование авиаперевозок осуществляется по указанным ниже маршрутам Аэрофлота для перевозки пассажиров - граждан Российской Федерации до наступления возраста 23 лет и свыше 60 лет (для женщин 55 лет), инвалидов 1ой группы, а также сопровождающего инвалида 1ой группы с Дальнего Востока в европейскую часть России и в обратном направлении в экономическом классе с 01.04.2014 по 31.10.2014.

Тарифы между городами Дальнего Востока и Москвой (действительны и в обратном направлении) Маршрут Тариф в одну сторону, руб.*

Владивосток - Москва 6 200

Хабаровск - Москва 6 200

Петропавловск-Камчатский - Москва 6 300

Южно-Сахалинск - Москва	6 200
Чита - Москва	6 200
Улан-Удэ - Москва	6 200
Якутск - Москва	8 000
Якутск - Владивосток	7 500
Магадан - Владивосток	7 300
Петропавловск-Камчатский - Владивосток	7 000

* Таксы и сборы к данным тарифам НЕ ПРИМЕНЯЮТСЯ

Тарифы между городами Дальнего Востока и городами европейской части России (со стыковкой в а/п Шереметьево, Москва). Действительны и в обратном направлении
Маршрут Тариф в одну сторону, руб.**

Петропавловск-Камчатский - Сочи/Анапа/Краснодар/Санкт-Петербург/Астрахань/Волгоград/Минеральные Воды/Самара/Калининград/Геленджик/Нижний Новгород/Казань/Ростов/Ставрополь 10 300

Южно-Сахалинск/Хабаровск/Владивосток/Чита/Улан-Удэ - Сочи/Анапа/Краснодар/Санкт-Петербург/Астрахань/Волгоград/Минеральные Воды/Самара/Калининград/Геленджик/Нижний Новгород/Казань/Ростов/Ставрополь 10 200

Якутск - Сочи/Анапа/Краснодар/Санкт-Петербург/Астрахань/Волгоград/Минеральные Воды/Самара/Калининград/Геленджик/Нижний Новгород/Казань/Ростов/Ставрополь 12 000

** Дополнительно взимаются таксы и сборы

Порядок предварительного бронирования:

Предварительное бронирование авиаперевозок следует осуществлять в салонах экономического класса на рейсы группы компаний «Аэрофлот», выполняемые под кодом SU

Бронирование для «прямых» и «трансферных» маршрутов следует производить в едином бронировании (PNR)

О начале продажи авиабилетов по субсидируемым тарифам будет сообщено дополнительно. Продажа запланирована на первую половину марта 2014 г.

Тайм-лимит в предварительных бронированиях - без ограничений. После открытия продажи, авиабилеты по предварительным бронированиям должны быть оформлены в течение 10 дней с даты открытия продажи

В период с 01 ноября 2013 по 31 марта 2014 года граждане Российской Федерации - молодежь до 25 лет, а также женщины от 50 лет, мужчины от 55 лет, инвалиды 1-ой группы и сопровождающий инвалида 1-ой группы могут совершить перелет из городов Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении в салонах экономического класса по специальным льготным тарифам. Для детей от 2 до 12 лет предоставляется скидка в размере 25% от специального тарифа.

Тарифы между городами Дальнего Востока и Москвой (действительны и в обратном направлении) Маршрут Тариф в одну сторону, руб.* Тариф туда и обратно, руб.*
Владивосток - Москва 4 000 8 000
Хабаровск - Москва 6 000 12 000

Петропавловск-Камчатский - Москва	7 000	14 000
Южно-Сахалинск - Москва	7 000	14 000
Благовещенск - Москва	6 000	12 000
Якутск - Москва	6 000	12 000

Тарифы между городами Дальнего Востока и городами европейской части России (со стыковкой в а/п Шереметьево, Москва). Действительны и в обратном направлении

Маршрут Тариф в одну сторону, руб.* Тариф туда и обратно, руб.*

Владивосток - Санкт-Петербург 5 500 11 000

Владивосток – Нижний Новгород /Самара /Ростов /Сочи /Краснодар /Минеральные Воды /Пермь /Уфа /Казань /Калининград/Ставрополь / Волгоград /Анапа /Архангельск /Мурманск /Сыктывкар/Астрахань/Оренбург 7 000 14 000

Хабаровск/Благовещенск/Якутск - Санкт-Петербург 7 500 15 000

Хабаровск/Благовещенск/Якутск – Нижний Новгород /Самара /Ростов /Сочи /Краснодар /Минеральные Воды /Пермь /Уфа /Казань /Калининград/Ставрополь / Волгоград /Анапа /Архангельск /Мурманск /Сыктывкар/Астрахань/Оренбург 9 000 18 000

Петропавловск-Камчатский /Южно-Сахалинск - Санкт-Петербург 9 000 18 000

Петропавловск-Камчатский /Южно-Сахалинск – Нижний Новгород /Самара /Ростов /Сочи /Краснодар /Минеральные Воды /Пермь /Уфа /Казань /Калининград/Ставрополь / Волгоград /Анапа /Архангельск /Мурманск /Сыктывкар/Астрахань/Оренбург 10 500 21 000

* Таксы и сборы к данным тарифам НЕ ПРИМЕНЯЮТСЯ

Количество мест на рейсах по специальным тарифам ограничено.